

4

Maatregelen dieselrook Roetfilters heftrucks - achterafinbouw - retrofit



<p>Oplossing voor Omschrijving aanpak</p>	<p>Blootstelling aan dieselrook voor medewerkers in binnen- en buitenruimten. Beperking van de bron. Een achteraf ingebouwd deeltjesfilter, vaak in combinatie met een katalysator, filtert de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Periodiek is 'regeneratie' (schoonbranden) nodig. Sommige filters doen dit automatisch ('passief'); andere moeten 'actief' geregenereerd worden. Indien het benodigd hefvermogen van de heftruck hoger is dan 4 ton, raadpleeg dan maatregel 1 en 2.</p>
<p>Afbeelding</p>	 <p>(foto's: Arbouw, EHC)</p>
<p>Effect</p>	<p>Bij een goed ontwerp meer dan 95% reductie ('gesloten filter'). Voor mobiele machines worden half-open filters niet aanbevolen. Deze halen nl. niet de minimale 70% reductie die de Inspectie SZW eist.</p>
<p>Toepasbaarheid</p>	<p>Op vrijwel alle voertuigen en mobiele machines mogelijk. Goede afstemming van machine en filter is noodzakelijk.</p>
<p>Hoe in te voeren</p>	<p>In nauw overleg met leverancier/ installateur de juiste vorm kiezen (capaciteit, aansluiting, automatisch regenererend of niet, etc.).</p>
<p>Neveneffecten</p>	<p>Mogelijk extra tijdsbesteding m.b.t. de regeneratie (bij de goedkoopste filters).</p>
<p>Meer info</p>	<p>- Veel informatie, o.a. over subsidieregelingen: www.vrom.nl (Dossier roetfilters); - Rapport Stand der Techniek (CE/IRAS, 2007): - Leveranciers filters via o.a.: ETB, EHC, Pyroban, Twin-Tec, Motorcraft, HJS, GAT Erofilter, Unikat, Deutz, Johnson Matthey, HUG, HJS, HUSS, Inteco, Engelhard.</p>